

# TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Le Montréal métropolitain jouit d'une position stratégique en Amérique du Nord: à une heure et demie de vol d'autres centres économiques majeurs tels que Boston, New York et Toronto et à moins d'une heure de route de la frontière canado-américaine.

Le Grand Montréal est reconnu comme une plateforme intermodale performante en raison de la présence de ses réseaux d'infrastructures de transport qui lui permettent de desservir efficacement les marchés locaux, nationaux et internationaux.



► Port de Montréal

## L'INDUSTRIE EN BREF

### Un environnement d'affaires éminemment compétitif

- Un accès direct au marché de l'Accord de libre-échange nord-américain (ALÉNA): 460 millions de consommateurs.
- Des infrastructures de transport stratégiques, dont deux aéroports internationaux majeurs et un port parmi les plus achalandés en Amérique du Nord.
- Une circulation fluide des marchandises aux frontières.

### Un secteur du transport et de la logistique des plus dynamiques <sup>(1)</sup>

- 62 000 emplois au sein de 4 000 établissements.
- Plus de 50 % des emplois sont spécialisés dans les services de transport, 31 % dans les services de soutien au transport, 6 % dans les services de messagerie et de messagers et 2 % dans les services d'entrepôt.
- Une croissance de l'emploi de 1,6 % en moyenne, au cours des cinq dernières années, comparativement à 0,8 % pour l'ensemble de l'économie québécoise.

## TALENTS <sup>(2)</sup>

- Au niveau universitaire, l'École de technologie supérieure (ÉTS), l'École Polytechnique de Montréal, HEC Montréal, l'Université du Québec à Montréal et l'Université McGill offrent des formations de 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cycles en lien avec le transport et la logistique. En voici quelques exemples:
  - Baccalauréat en administration des affaires (3<sup>e</sup> année: spécialité en gestion des opérations et de la production)
  - Baccalauréat en génie des opérations et de la logistique
  - Maîtrise en administration des affaires (MBA pour cadres à temps partiel (cheminement spécialisé en logistique et transport)
  - Maîtrise en administration des affaires (profil de spécialisation en gestion de la chaîne logistique)
  - Maîtrise (ou DESS) en génie industriel (option logistique)
- Au niveau collégial, les cégeps André-Laurendeau, de Saint-Jean-sur-Richelieu, de Valleyfield et les collèges Lasalle et Lionel-Groulx offrent des programmes d'attestation et de diplôme d'études collégiales dont: gestion des approvisionnements, gestion du transport routier, logistique intermodale internationale, procédures douanières et techniques de la logistique du transport.



► Montréal

# PRINCIPAUX LEADERS ET INVESTISSEMENTS ÉTRANGERS

- Plusieurs leaders locaux et internationaux en transport et logistique profitent des atouts du Grand Montréal dont Air Canada, Air France, *Allied Systems*, Canadien National, Canadien Pacifique, DHL, Dicom Express, FedEx, Groupe Guilbault, Groupe Robert, Hapag-Lloyd, "K" Line, Mckesson Canada, Purolator, Royal Jordanian, SLH Transport, Transforce, Transport Morneau, UPS et YRC Reimer.
- La compétitivité de l'industrie montréalaise du transport et de la logistique a été renforcée dans les dernières années par des dizaines de millions de dollars d'investissements étrangers effectués par les entreprises Deutsche Post, FedEx, Globe Express, Katoen Natie et Termont.

## INNOVATION

Plusieurs centres de recherche travaillent à l'amélioration des procédures de transport et de logistique dans le Grand Montréal, dont :

- Chaire de recherche du Canada en distributique
- Chaire de recherche du Canada en logistique et en transport
- Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques
- Chaire de recherche industrielle du Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG)
- Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT)

## LE SAVIEZ-VOUS ?

En 2010, le Canada s'est classé au 1<sup>er</sup> rang des pays du G7 et 8<sup>e</sup> parmi les 125 pays évalués en fonction du *Enabling Trade Index* en 2010, un indice évaluant l'accès au marché, la gestion frontalière, les infrastructures de transport et de communications ainsi que l'environnement d'affaires. <sup>(3)</sup>

# PRINCIPAUX INCITATIFS

- **Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises (PEETM)**

Ce programme a pour objectif de favoriser l'introduction de nouvelles technologies visant à améliorer l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises et à réduire ainsi les émissions de gaz à effet de serre (GES). Ce programme dispose d'un budget de 45 M\$ jusqu'au 31 mars 2013. <sup>(4)</sup>

- **Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES)**

Vise à soutenir les projets permettant de réduire ou d'éviter les émissions de GES par une meilleure intégration des modes de transport, ou par l'utilisation du transport ferroviaire ou maritime. Ce programme est doté d'une enveloppe budgétaire de 60 M\$ jusqu'en 2013. <sup>(5)</sup>

- **Crédits d'impôt à la recherche et développement (R-D)**

Crédit d'impôt de 20 % alloué par le gouvernement du Canada et de 17,5 % par le gouvernement du Québec (remboursable au Québec). Ces deux mesures combinées permettent de réduire de plus de la moitié les coûts reliés à la R-D.

« Avec un réseau ferroviaire intermodal reconnu pour son efficacité et un port intérieur parmi les plus achalandés au monde, Montréal constitue une plaque tournante stratégique pour le marché d'exportation transatlantique et les principaux centres industriels et commerciaux des États-Unis, notamment les régions du Midwest et du Nord-Est américains. Fournisseur mondial de services logistiques et d'ingénierie, Katoen Natie Canada a établi son siège social à Montréal en 2003 et poursuit ses ambitions de croissance dans le dynamique milieu d'affaires de la métropole. »

M. Rami AKL  
Directeur des ventes  
Katoen Natie

Canada

Québec

Communauté métropolitaine de Montréal

Montréal

Montréal International remercie ses partenaires de leur appui financier : le gouvernement du Canada, le gouvernement du Québec, la Communauté métropolitaine de Montréal, la Ville de Montréal et les entreprises privées.

(1) Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation du Québec, 2010 et Statistique Canada, 2010

(2) Comité interrégional pour le transport de marchandises, 2010

(3) Forum économique mondial, 2009

(4) Idem note (3)